

Memorandum o spolupráci medzi ČESMAD Slovakia a ZAD

Vodičov v osobnej a nákladnej doprave je čoraz menej. Naopak, čoraz viac sa darí schránkovým a neštandardným firmám, ktoré často obchádzajú nielen slovenskú legislatívu, ale aj európske smernice a nariadenia týkajúce sa cestnej dopravy. Združenie cestných dopravcov SR ČESMAD Slovakia a Zväz autobusovej dopravy (ZAD) sa dohodli na spolupráci, aby dokázali ešte výraznejšie presadzovať zámery slovenských dopravcov.



Tlačová konferencia 15. decembra 2017 v Bratislave, kde zástupcovia ČESMAD Slovakia a ZAD podpísali Memorandum o spolupráci, foto: Dano Veselský

V súvislosti s riešením nedostatku vodičov, schránkových firiem či vodičov živnostníkov Združenie cestných dopravcov Slovenskej republiky ČESMAD Slovakia a Zväz autobusovej dopravy (ZAD) v piatok 15. decembra 2017 podpísali Memorandum o spolupráci v oblasti cestnej dopravy. Memorandum podpísali za ČESMAD Slovakia prezident združenia Pavol Jančovič a za ZAD prezident zväzu Peter Sádovský na spoločnej tlačovej konferencii za účasti novinárov.

Hlavným cieľom spolupráce je presadzovať zámery slovenských dopravcov v osobnej a nákladnej cestnej doprave.

Prezident ČESMAD Slovakia Pavol Jančovič poukázal na reálne problémy v cestnej doprave. „Ak nebude napríklad dostatok vodičov v autobusoch, nebude mať, kto odviezť ľudí do práce. A ak sa tam aj dostanú, v prípade chýbajúcich vodičov nebude mať, kto priviezť tovar do podniku, aby mohli ľudia pracovať,“ povedal počas tlačovej konferencie prezident ČESMAD Slovakia Pavol Jančovič.

„Spolupráca má byť prospešná pre štát, regióny, obyvateľov, zamestnancov a má priniesť pozitívny rozvoj v súvislosti s presadzovaním zámerov slovenských dopravcov v osobnej a nákladnej cestnej doprave,“ vysvetľuje prezident Zväzu autobusovej dopravy a zároveň II. viceprezident ČESMAD Slovakia Peter Sádovský.

Peter Sádovský ďalej hovorí o spolupráci, ktorá môže pomôcť dopravcom na Slovensku. „ČESMAD Slovakia spolu so ZAD bude participovať pri spoločných programoch, projektoch a aktivitách, ktoré môžu pomôcť slovenským dopravcom. Zároveň máme záujem o spoločné aktivity aj smerom k inštitúciám Európskej únie,“ dodal Peter Sádovský.

ZAD a ČESMAD Slovakia sa dohodli na spolupráci v oblastiach, v ktorých majú spoločný záujem. Ide o výchovu a vzdelávanie vodičov, zvýraznenie úlohy cestnej dopravy v spoločnosti i v hospodárstve a legislatívu na Slovensku a v Európskej únii.

„Vzájomná spolupráca nám pomôže lepšie koordinovať aktivity, ktoré sa týkajú cestnej aj autobusovej dopravy tak, aby boli v konečnom dôsledku prospešné pre celú spoločnosť,“ vysvetľuje Peter Sádovský.

„...“, vysvetľuje Peter Sádovský. ZAD a ČESMAD Slovakia sú pripravené k spolupráci aj s inými združeniami, ktoré môžu pristúpiť k Memorandu v budúcnosti.

SPOLOČNÉ TÉMY A ZÁJUMY SPOLUPRÁCE ČESMAD SLOVAKIA A ZAD PREDSTAVUJÚ:

- významná úloha cestnej dopravy v spoločnosti a v hospodárstve, nenahraditeľná úloha autobusov pri ceste obyvateľov do práce a do školy, nenahraditeľná úloha nákladnej dopravy pri dodávke tovarov a služieb obyvateľstvu. Podpora zamestnanosti;
- výchova a vzdelávanie vodičov, riešenie nedostatku vodičov, vodičské preukazy, školy a výchova vodičov, nadmerná byrokracia spojená s povolaním vodiča;
- legislatíva na Slovensku a v EÚ, minimálne mzdy vynucované v rôznych krajinách EÚ. Neriešený protekcionizmus v rámci krajín EÚ, pribúdajúca byrokracia.

Zvyšovanie kvality ako dlhodobý cieľ

Zväz autobusovej dopravy dlhodobo pracuje na zvyšovaní kvality verejnej dopravy. Nedávno schválil Štandardy kvality a Kódex vodiča, ktoré napomôžu zlepšiť komfort cestujúcich.

Štandardy kvality obsahujú 13 bodov, ktoré stanovujú jednotný prístup ku kvalite všetkých spoločností v autobusovej doprave. Pre cestujúcich predstavujú záruku bezpečnosti, zvýšeného komfortu či prístupu k potrebným informáciám.

Kódex kvality vodiča sa zameriava na etické štandardy, ktoré cestujúci od pracovníkov v doprave očakávajú.

Oba dokumenty sú jednoduché a zrozumiteľné, aby mohli čo najlepšie slúžiť v praktickej prevádzke spoločností. Sú zverejnené na stránke www.zad.sk.

Problémy v cestnej doprave

Počas tlačovej konferencie sa diskutovalo aj o problémoch, ktoré dopravcov na Slovensku trápia. Konkrétne sa hovorilo o nedostatku vodičov osobnej a nákladnej dopravy, o neštandardnom modeli podnikania, tzv. schránkových firmách.

Voči schránkovým firmám má výhrady aj Medzinárodná únia cestnej dopravy (IRU). Práve IRU vo svojich vyhláseniach hovorí o tom, že „živnostníkom vodičom by sa nemalo poskytovať priaznivejšie zaobchádzanie ako štandardným firmám.“

Ako by mal vyzerat' legálny a štandardný model vodiča v osobnej alebo nákladnej cestnej doprave?

„Legálny alebo štandardný model predstavuje samostatne zárobkovú činnú osobu, ktorá je zároveň podnikateľom v cestnej doprave. To znamená, že povolenie na výkon činnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, respektíve licencia Spoločenstva, je na jeho meno,“ vysvetľuje I. viceprezident ČESMAD Slovakia Pavol Hudák.



Na snímke zľava druhý viceprezident Združenia ČESMAD Slovakia a prezident Zväzu autobusovej dopravy (ZAD) Peter Sádovský a prezident Združenia ČESMAD Slovakia Pavol Jančovič po podpise Memoranda o spolupráci medzi ČESMAD a ZAD v Bratislave 15. decembra 2017. Zdroj: TASR/Dano Veselský

ROZDIEL MEDZI ŠTANDARDNÝM A NEŠTANDARDNÝM PODNIKATEĽOM V OBLASTI CESTNEJ DOPRAVY

ŠTANDARDNÝ PODNIKATEĽ

- slovenský majiteľ
- základná technická základňa
- spĺňa finančnú spoľahlivosť
- vodiči sa pravidelne vracajú domov
- rešpektuje legislatívu

NEŠTANDARDNÝ PODNIKATEĽ

- majiteľom nie je Slovák, ale cudzinec
- servis vozidiel prebieha vonku
- nespĺňa finančnú spoľahlivosť
- nomádski vodiči – žijú v kamióne
- snaží sa obísť legislatívne pravidlá

Prečo vznikajú schránkové firmy?

„Zahraničná osoba si založí schránkovú firmu na Slovensku s tým, že hlavným dôvodom je ľahký prístup na trh a slabá kontrola dodržiavania legislatívy zo strany slovenských orgánov,“ vysvetľil problematiku prezident združenia ČESMAD Slovakia Pavol Jančovič. Ďalej uviedol, že „tieto dopravné spoločnosti však často nespĺňajú zákonné predpoklady tak, ako ich spĺňajú štandardné slovenské dopravné firmy.“